

ОКПД-2 27.40.39

456300, Россия, Челябинская область, г. Миасс,
Тургоякское шоссе 5/2
тел./факс. +7 (3513) 54-31-44



www.mtsk.ru

e-mail: mail@mtsk.ru

Общество с ограниченной ответственностью «МТСК»

**МАЧТА ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ ОСВЕТИТЕЛЬНАЯ
МПТ-Г-ПО-2С150(=24В) модель 218
СЕРИЯ МПТ**

ПАСПОРТ

МТСК.МГ2.110.174.02.000 ПС

**Миасс
2023**

Введение

Настоящий паспорт (ПС) содержит сведения о мачте пневматической телескопической осветительной МПТ-Г-ПО-2С150(=24В) модель 218 (далее – мачта), предназначенной для освещения рабочих зон при ликвидации чрезвычайных ситуаций, а также во время проведения ремонтных или аварийно-восстановительных работ в различных отраслях промышленности в темное время суток или при недостаточной освещенности.

Мачта разработана и изготовлена на предприятии ООО «МТСК», г. Миасс Челябинской обл., Тургоякское шоссе 5/2, ИНН/КПП 7415087026/741501001, телефон/факс +7 (3513) 54-31-44 / +7 (3513) 54-31-44.

Электронный адрес: mail@mtsk.ru

Сайт: www.mtsk.ru

Правила заполнения и ведения паспорта:

- паспорт передается с изделием;
- при записи в паспорт не допускаются записи карандашом, смывающимися чернилами и подчистки;
- неправильная запись должна быть аккуратно зачеркнута и рядом записана новая, которую заверяет ответственное лицо;
- после подписи указывают фамилию и инициалы ответственного лица (вместо подписи допускается проставлять личный штамп исполнителя);
- при передаче изделия на другое предприятие итоговые суммирующие записи по наработке заверяют печатью предприятия, передающего изделие.

Изм.		МТСК.МГ2.110.174.02.000 ПС	Лист 2
Дата			Листов 10

1 Основные технические данные

1.1 Общие сведения об изделии

Наименование: Мачта пневматическая телескопическая освещения

Обозначение: МПТ-Г-ПО-2С150(=24В) ТУ 27.40.39-010-32523550-2017

Декларация о соответствии: ЕАЭС N RU Д-РУ.РА07.В.62474/22

Предприятие-изготовитель: ООО «МТСК»

Заводской номер мачты _____

Заводской номер опорно-поворотного устройства ОПУ _____

Дата выпуска _____

1.2 Назначение

1.2.1 Мачта разработана для установки на крыше отсека (кузова) транспортного средства (далее - ТС).

1.2.2 Транспортное положение мачты – горизонтальное, сложенное, с креплением к крыше отсека (кузова).

1.2.3 В транспортном положении оборудование, установленное на мачте, опорно-поворотное устройство (далее - ОПУ) и прожекторы, располагается в строго заданном заводом-изготовителем положении.

1.2.4 Рабочее положение мачты – вертикальное, с выдвиганием всех секций на необходимую высоту.

Внимание:

Категорически запрещается движение ТС с поднятой мачтой на любую высоту.

Примечание:

Во время движения мачта должна быть сложена в транспортное положение.

1.2.5 Устройство мачты обеспечивает противопожарную безопасность в соответствии с требованиями ГОСТ 12.1.044-89. Составные части мачты относятся к приборам малой мощности.

1.2.6 По виду климатического исполнения мачта относится к категории У1 согласно ГОСТ 15150-69.

1.2.7 Работоспособность должна сохраняться при температурах от минус $(40\pm 2)^\circ\text{C}$ до плюс $(40\pm 2)^\circ\text{C}$ и среднегодовой влажности $(75\pm 3)\%$ при 15°C , верхнее значение влажности 98% при 25°C .

1.2.8 Степень защиты оборудования мачты от попадания внутрь оболочки твердых предметов и воды IP65 по ГОСТ 14254-96.

1.2.9 Мачта с питанием от бортовой сети ТС постоянного тока 24В относится к классу III по электробезопасности согласно ГОСТ 12.2.007.0-75 (2001), ГОСТ Р МЭК 60536-2-2001.

1.2.10 К работам с оборудованием допускается персонал, прошедший обучение и допущенный к его эксплуатации.

Изм.		МТСК.МГ2.110.174.02.000 ПС	Лист 3
Дата			Листов 10

2. Технические данные

Таблица 1

№ п/п	Параметр	Характеристика
1	Транспортное положение размещения мачты	горизонтальное, сложенное
2	Количество секций	2
3	Модель мачты	218
4	Габаритные размеры мачты с подъемником в сложенном состоянии (ДхШхВ)	1100х720х320* мм
5	Высота в сложенном вертикальном положении с ОПУ	1125 ±10 мм
6	Высота в развернутом вертикальном положении с ОПУ	1750 ±10 мм
7	Тип привода подъемника мачты.	Смешанный: электромеханический, пневматический
8	Давление воздуха в пневмосистеме обеспечивается от бортовой системы автомобиля или компрессора	в рабочем диапазоне 2,0 кг/см ² - 8,0 кг/см ²
9	Время выхода на рабочий режим после включения	не более 5 секунд
10	Время перевода мачты из транспортного положения в рабочее (вертикальное) положение	не более 30 секунд
11	Вес мачты с прожекторами	не более 45 кг
12	Тип прожектора	светодиодный
13	Количество прожекторов	2
14	Мощность светодиодного прожектора	150 Вт
15	Суммарная мощность прожекторов	300 Вт
16	Общий световой поток	не менее 25500 лм
17	Рабочее напряжение прожекторов	=24В (+25%)/(-10%)
18	Степень защиты прожекторов по ГОСТ 14254-96	IP68
19	Механизм дистанционной ориентации прожекторов	электрическое поворотное устройство
20	Угол регулировки прожекторов:	
20.1	изменение угла поворота в горизонтальной плоскости	360°±5°
20.2	изменение угла наклона в вертикальной плоскости	360°±5°
21	Рабочее напряжение системы управления	=24В (+25%)/(-10%)
22	Потребляемый ток, при напряжении питания =24В	не более 15А
23	Кабель управления	Внутренний кабель, расположенный во внутренней полости мачты

Изм.		МТСК.МГ2.110.174.02.000 ПС	Лист 4
Дата			Листов 10

№ п/п	Параметр	Характеристика
24	Вид климатического исполнения	У1
25	Устойчивость мачты без растяжек при скорости ветра	до 10 м/с.
26	Конструкция мачты обеспечивает заданное расположение прожекторов, исключая проворачивание относительно оси мачты	Обеспечивается конструкцией мачты
27	Индикация положения мачты (для приборного отсека) поднята или сложена в транспортное положение	Предусмотрена
28	Функция перехода из рабочего положения в транспортное положение при нажатии кнопок управления	Предусмотрена защита от случайного нажатия
29	Функция автоматического складывания по сигналу стояночного тормоза	Предусмотрена
30	Материал изготовления	Алюминиевые сплавы
31	Средний срок службы, лет	10

*Габарит указан с учетом установленного на ОПУ электроразъема.

3. Индивидуальные особенности изделия

3.1 Мачта представляет собой телескопическое устройство, состоящее из двух секций, расположенное горизонтально на специальном подъемном устройстве.

3.2 Конструкция мачты исключает ее проворачивание относительно оси мачты.

3.3 В подъемном устройстве мачты расположено следующее оборудование: блок управления мачтой (далее - БУМ), электромеханический привод (далее – актуатор), датчики транспортного (горизонтального) и рабочего (вертикального) положения.

3.4 БУМ предназначен для управления всеми рабочими режимами мачты, подключения пневмосистемы и бортовой сети питания ТС к мачте.

3.4.1 На БУМ установлены разъемы подключения мачты к бортовой сети питания, в т.ч. сигналов стояночного тормоза и управления зуммером складывания, которые подключаются по желанию Заказчика.

3.4.2 На БУМ расположены пневмоглушитель и аварийный (предохранительный) клапан, автоматически открываемый при превышении максимального давления внутри тела мачты. Предохранительный клапан так же имеет ручное управление. Для подключения пневматического оборудования в составе мачты используются фитинги для пневматических трубок.

3.5 Мачта подключается к бортовой сети ТС с номинальным напряжением питания $=24В(+25%)/(-10\%)$ постоянного тока с отрицательным напряжением на корпусе (массе).

3.6 Для питания мачты и прожекторов используется внутренний спиральный кабель.

Изм.		МТСК.МГ2.110.174.02.000 ПС	Лист 5
Дата			Листов 10

3.7 Все разъемные соединения, входящие в состав оборудования имеют степень защиты IP67. Указанная степень защиты обеспечивается установкой на разъемные соединения уплотнительных колец входящих в комплект поставки. При поставке изделия уплотнительные кольца установлены на блочные части разъемов блоков.

Внимание:

При монтаже оборудования проверить наличие уплотнительных колец на разъемных соединениях.

Запрещается:

Эксплуатация оборудования без уплотнительных колец на разъемных соединениях.

3.8 Датчик транспортного положения предназначен для индикации состояния мачты (транспортное или рабочее положение). При разворачивании мачты в рабочее положение сигнал от датчика служит для включения лампы-индикатора, который должен быть расположен на передней панели ТС.

3.9 Для управления функциями мачты (автоматический/ручной подъем/складывание, управление поворотом и наклоном прожекторов, включение прожекторов) в составе мачты предусмотрен пост дистанционного управления проводной кнопочный (далее – ПКУ). ПКУ располагается в зоне действия оператора.

3.10 Верхняя секция мачты оснащена ОПУ с установленными прожекторами. ОПУ предназначено для изменения угла поворота прожекторов в горизонтальной и вертикальной плоскостях и предусматривает установку различных типов прожекторов.

3.11 Подъем мачты осуществляется из транспортного (горизонтального) положения в рабочее (вертикальное) посредством актуатора. Далее, под воздействием сжатого воздуха происходит выдвигание остальных секций мачты в вертикальном направлении. Рабочей средой для осуществления подъема секций в вертикальном направлении является сухой воздух с номинальным давлением в пневмосистеме от 2,0 кг/см² до 8,0 кг/см².

3.12 Для подъема секций мачты допускается использовать автомобильный компрессор с номинальным давлением 2,0 кг/см².

Примечание:

Большинство автомобильных компрессоров не имеют защиту от внешних воздействий окружающей среды (IP65 и выше) и требуют установки в защищенных местах ТС (внутри кузова, салона и т.п.).

Изм.		МТСК.МГ2.110.174.02.000 ПС	Лист 6
Дата			Листов 10

4. Комплектность

4.1 Комплектность поставки в таблице 2.

Таблица 2

Обозначение	Наименование	Кол-во
МПТ-Г-ПО-2С150(=24В) модель 218 (МТСК.МГ2.110.174.02.000)	Мачта пневматическая телескопическая осветительная горизонтальная 2-х секционная с опорно-поворотным устройством ОПУ-840 с установленными прожекторами (2 шт.)	1 к-т
МТСК.005.800.500-02	Блок управления мачтой БУМ (установлен внутри мачты)	1 шт.
МТСК-МПТ.005.400.200-01	Пост дистанционного управления проводной кнопочный ПКУ-8И с кабелем, L=6 м	1 шт.
Розетка кабельная FQ14-5ТК-8	Разъем подключения стояночного тормоза, зуммера и лампы-индикатора	1 шт.
Розетка кабельная FQ24-4ТК-12	Разъем подключения питания БУМ = 24В	1 шт.
ТПУ (PUR) 8x6	Трубка полиуретановая L=2 м	1 шт.
	Упаковка	1 шт.
МТСК.МГ2.110.174.02.000 ПС	Паспорт	1 экз.
МТСК.МГ2.110.174.02.000 РЭ	Руководство по эксплуатации	1 экз.

Изм.		МТСК.МГ2.110.174.02.000 ПС	Лист 7
Дата			Листов 10

5. Ресурсы, сроки службы и хранения, гарантии производителя

Гарантийный срок хранения МПТ-Г-ПО-2С150(=24В) модель 218 – 1 год со дня выпуска.

- Гарантийный срок эксплуатации – 1 год со дня ввода в эксплуатацию в пределах гарантийного срока хранения.
- Срок службы изделия – 10 лет.

6. Свидетельство о приёмке

Мачта МПТ-Г-ПО-2С150(=24В) модель 218 признана годной для эксплуатации.

Дата выпуска _____

Приёмку произвёл _____

(должность, ФИО, подпись лица, ответственного за приёмку)

Изм.		МТСК.МГ2.110.174.02.000 ПС	Лист 8
Дата			Листов 10

7. Ремонт, учет работы и заметки по эксплуатации

7.1 В случае отказа мачты освещения в работе или ее неисправности в период действия гарантий предприятия-изготовителя, а также в случае обнаружения некомплектности при первичной приёмке, потребитель должен известить об этом предприятие-изготовитель, сообщив следующие сведения:

- обозначение, заводской номер, дату выпуска;
- характер дефекта.

7.2 Данные о неисправности заносятся в таблицу 3.

7.3 Учет работы, проверки и техническое обслуживание изделия регистрируются в технической документации по эксплуатации оборудования.

Таблица 3 Учет неисправностей при эксплуатации изделия

Дата отказа	Дата направления рекламации и номер письма	Проявление неисправности	Принятые меры по устранению неисправности	Должность, фамилия и подпись лица, ответственного за устранение неисправности

Изм.		МТСК.МГ2.110.174.02.000 ПС	Лист 9
Дата			Листов 10

