

ОКПД-2 27.40.39

4563000, Россия, Челябинская область, г. Миасс,
Тургоякское шоссе 5/2
тел./факс. +7 (3513) 54-31-44



www.mtsk.ru

email: mail@mtsk.ru

Общество с ограниченной ответственностью «МТСК»

**МАЧТА ПНЕВМАТИЧЕСКАЯ
ТЕЛЕСКОПИЧЕСКАЯ ОСВЕТИТЕЛЬНАЯ
МПТГ-ПО-2С100
(СЕРИЯ МПТГ)**

ПАСПОРТ

МТСК.018.МСП.249 ПС

**Миасс
2021**

Введение

Настоящий паспорт (ПС) содержит сведения о мачте пневматической телескопической осветительной МПТГ-ПО-2С100 (далее – мачта освещения), предназначенной для освещения рабочих зон при ликвидации чрезвычайных ситуаций, а также во время проведения ремонтных или аварийно-восстановительных работ в различных отраслях промышленности в темное время суток или при недостаточной освещенности.

Мачта освещения разработана и изготовлена на предприятии ООО «МТСК», г. Миасс Челябинской обл., Тургоякское шоссе 5/2, ИНН/КПП 7415087026/741501001, телефон/факс +7 (3513) 54-31-44 / +7 (3513) 54-31-44.

Электронный адрес: mail@mtsk.ru

Сайт: www.mtsk.ru

Правила заполнения и ведения паспорта:

- паспорт передается с изделием;
- при записи в паспорт не допускаются записи карандашом, смывающимися чернилами и подчистки;
- неправильная запись должна быть аккуратно зачеркнута и рядом записана новая, которую заверяет ответственное лицо;
- после подписи указывают фамилию и инициалы ответственного лица (вместо подписи допускается проставлять личный штамп исполнителя);
- при передаче изделия на другое предприятие итоговые суммирующие записи по наработке заверяют печатью предприятия, передающего изделие.

Изм.		МТСК.018.МСП.249 ПС	Лист 2
Дата			Листов 10

1 Основные технические данные

1.1 Общие сведения об изделии

Наименование: Мачта пневматическая телескопическая освещения

Обозначение: МПТГ-ПО-2С100 ТУ 27.40.39-010-32523550-2017

Предприятие-изготовитель: ООО «МТСК»

Заводской номер _____

Дата выпуска _____

1.2 Назначение

1.2.1 Мачта освещения предназначена для освещения рабочих зон при ликвидации чрезвычайных ситуаций, а также во время проведения ремонтных или аварийно-восстановительных работ в различных отраслях промышленности в темное время суток или при недостаточной освещенности.

1.2.2 Мачта освещения предназначена для установки на крыше отсека (кузова) транспортного средства.

1.2.3 Транспортное положение мачты освещения – горизонтальное, сложенное, с креплением к крыше отсека (кузова).

1.2.4 Рабочее положение мачты освещения – вертикальное, с выдвиганием второй секции.

1.2.5 Мачта освещения укомплектована технологическим постом ручного управления, предназначенным:

- для управления автоматическим подъемом в рабочее положение;
- для автоматического складывания в транспортное положение;
- управления вращением прожекторной группы (изменения угла поворота);
- управление включением осветительного оборудования, установленного на опорно-поворотном устройстве.

1.2.6 Мачта дополнительно оснащена клапаном пневматическим предохранительным, автоматически открываемым при превышении максимального давления внутри тела мачты. Предохранительный клапан так же снабжен ручным управлением.

1.2.7 Для индикации состояния мачты (транспортное или рабочее положение) в составе оборудования предусмотрен датчик положения. При разворачивании мачты освещения в рабочее положение сигнал от датчика служит для включения индикатора, который должен быть расположен на передней панели транспортного средства.

Изм.		МТСК.018.МСП.249 ПС	Лист 3
Дата			Листов 10

1.2.8 Мачта освещения подключается к бортовой сети транспортного средства с номинальным напряжением питания $=24\text{В}(+25\%)/(-10\%)$ постоянного тока с отрицательным напряжением на корпусе (массе).

1.2.9 Все силовые цепи защищены встроенными плавкими предохранителями, разъемы подключения находятся внутри корпуса и защищены конструктивно. Кабели подключаются посредством разъемных соединителей.

1.2.10 Устройство оборудования обеспечивает противопожарную безопасность в соответствии с требованиями ГОСТ 12.1.044-89. Составные части мачты освещения относятся к приборам малой мощности.

1.2.11 По виду климатического исполнения оборудование относится к категории У1 согласно ГОСТ 15150-69, что соответствует эксплуатации в условиях умеренного климата на открытом воздухе. Оборудование предназначено для эксплуатации в вертикальном положении.

1.2.12 Работоспособность должна сохраняться при температурах от минус $(40\pm 2)^\circ\text{C}$ до плюс $(40\pm 2)^\circ\text{C}$ и среднегодовой влажности $(75\pm 3)\%$ при 15°C , верхнее значение влажности 98% при 25°C .

1.2.13 Степень защиты оборудования от попадания внутрь оболочки твердых предметов и воды IP65 по ГОСТ 14254-96.

1.2.14 Мачта освещения с питанием постоянного тока (от бортовой сети транспортного средства) относится к классу III по электробезопасности согласно ГОСТ 12.2.007.0-75 (2001), ГОСТ Р МЭК 60536-2-2001.

1.2.15 К работам с оборудованием допускается персонал, специально обученный и подготовленный для его применения в утвержденном объеме.

Изм.		МТСК.018.МСП.249 ПС	Лист	4
Дата			Листов	10

1.3 Технические данные

Таблица 1

№ п/п	Параметр	Характеристика
I	II	III
1	Транспортное положение размещения телескопической мачты освещения	горизонтальное, сложенное
2	Количество секций	2 (3)
3	Высота подъема в вертикальном положении от основания мачты, мм	1872
4	Высота подъема в вертикальном положении без учёта подъёма верхней секции, мм	1125
5	Тип привода подъёмника мачты	Смешанный: электромеханический, пневматический
6	Давление воздуха в пневмосистеме обеспечивается от бортовой системы автомобиля	в рабочем диапазоне 2,0 кг/см ² - 8,0 кг/см ²
7	Индикация положения осветительной мачты для управления индикатором передней панели	Предусмотрена: поднята/сложена
8	Время перевода мачты из транспортного (горизонтального) положения в вертикальное, рабочее положение	не больше 30 секунд
9	Габаритные размеры мачты с подъёмником в сложенном состоянии, не более, мм	1100x400x180
10	Вес мачты с прожекторами	не более 45 кг
11	Тип световых приборов	прожектор светодиодный
12	Мощность LED прожектора	2x100 Вт (2x150Вт)
13	Световая отдача	не менее 70 лм/Вт
14	Общий световой поток	не менее 17000лм (25000лм)
15	Суммарная потребляемая мощность установки	не более 200 Вт (300Вт)
16	Механизм дистанционной ориентации прожекторов	электрическое поворотное устройство
17	Угол поворота прожекторов на мачте:	
17.1	а) в горизонтальной плоскости, град	не менее 360°±15°
17.2	б) в вертикальной плоскости, град	не менее 360°±15°
18	Рабочее напряжение	=24В (+25%)/(-10%)
19	Потребляемый ток, при напряжении питания =24В, не более	10А
20	Время выхода на рабочий режим после включения,	5

Изм.		МТСК.018.МСП.249 ПС	Лист 5
Дата			Листов 10

I	II	III
	не более, сек	
21	Масса прожекторной группы, установленной на поворотной платформе с механизмом ориентации	не более 25 кг
22	Вид климатического исполнения	У1
23	Мачта сохраняет устойчивость без растяжек при скорости ветра	не менее 20 м/с.
24	Силовые кабели и провода управления расположены внутри мачты	Внутренний кабель, расположенный во внутренней полости мачты
25	Конструкция мачты обеспечивает заданное расположение прожекторов, исключая проворачивание относительно оси мачты	Обеспечивается конструкцией мачты
26	Материал изготовления	Алюминиевые сплавы
27	Функция перехода из рабочего положения в транспортное положение при нажатии кнопок управления	Предусмотрена защита от случайного нажатия
28	Функция автоматического складывания по сигналу стояночного тормоза	Предусмотрена
29	Средний срок службы, лет	10

3 Индивидуальные особенности изделия

3.1 Мачта освещения представляет собой телескопическое устройство с двумя секциями.

3.2 Подъем мачты осуществляется сначала из горизонтального (транспортного) положения в вертикальное посредством электромеханического актуатора. Затем происходит подъём верхней секции под воздействием сжатого воздуха с номинальным давлением в пневмосистеме от 2,0 кг/см² до 8,0 кг/см².

3.3 Верхняя секция мачты освещения является подвижной, её конструкция исключает проворачивание относительно оси мачты.

3.4 В неподвижном основании расположено следующее вспомогательное оборудование: блок управления мачтой (подъемом/складыванием, опорно-поворотным устройством, прожекторными группами) с пневмораспределителями и клапаном аварийного сброса давления, электромеханический актуатор.

3.5 Верхняя подвижная секция мачты освещения оснащена опорно-поворотным устройством или стационарным устройством освещения для крепления осветительного оборудования.

3.6 Опорно-поворотное устройство предусматривает установку различных типов прожекторов (светотехнического оборудования) и предназначено для изменения угла поворота осветительного оборудования в горизонтальной и вертикальной плоскостях.

4 Комплектность

Изм.		МТСК.018.МСП.249 ПС	Лист 6
Дата			Листов 10

Комплектность поставки в таблице 2.

Таблица 2.

Номера пунктов	Обозначение	Наименование	Количество	Примечание
I	II	III	IV	V
Основное оборудование				
1	МТСК.018.МПТ-2.94.168.100	Опора пневматическая.	1	
2	МТСК.МПТ-Г.00.500-02	Подъемник электромеханический	1	
3.	МТСК-МПТ.005.500.800	Блок управления с пневматическим устройством подъема	1	
4.	МТСК.МПТ-00.620 (ОПУ-25)	Опорно-поворотное устройство с возможностью установки различных типов прожекторов, 2 оси вращения, с модулем управления с установленными прожекторами	1	
5.	МТСК-МПТ.005.400.200	Пост управления проводной с установкой на монтажную панель рабочего отсека с кабелем управления	1	L= 7м или по Заказу
Монтажные компоненты				
7	Кабельная часть (розетка) FQ14-5TK-8	Для подключения сигналов стояночного тормоза и лампы положения	1	
8	Кабельная часть (розетка) FQ24-4TK-12	Для монтажа системы питания =24В	1	Кабель питания 2x1,5
9	TPU (PUR) 8x6	Трубка полиуретановая	10 м	
Составные части				
10	МТСК.018.МСП.249 РЭ	«Мачта пневматическая телескопическая осветительная МПТГ-ПО-2С100. Руководство по эксплуатации»	1 экз.	
11	МТСК.018.МСП.249 ПС	«Мачта пневматическая телескопическая осветительная МПТГ-ПО-2С100. Паспорт»	1 экз.	

Изм.		МТСК.018.МСП.249 ПС	Лист 7
Дата			Листов 10

Пример записи при заказе:

Мачта пневматическая телескопическая осветительная
МПТГ-ПО-2С100 ТУ 27.40.39-010-32523550-2017

5 Ресурсы, сроки службы и хранения, гарантии производителя

5.1 Гарантийный срок хранения МПТГ-ПО-2С100 – 1 год со дня выпуска.

5.2 Гарантийный срок эксплуатации – 1 год со дня ввода в эксплуатацию в пределах гарантийного срока хранения.

5.3 Срок службы изделия – 10 лет.

6 Свидетельство о приёмке

Мачта освещения МПТГ-ПО-2С100 признана годной для эксплуатации.

Дата выпуска _____

Приёмку произвёл _____

(должность, ФИО, подпись лица, ответственного за приёмку)

Изм.		МТСК.018.МСП.249 ПС	Лист 8
Дата			Листов 10

7 Ремонт, учет работы и заметки по эксплуатации

В случае отказа лампы освещения в работе или ее неисправности в период действия гарантий предприятия-изготовителя, а также в случае обнаружения некомплектности при первичной приёмке, потребитель должен известить об этом предприятие-изготовитель, сообщив следующие сведения:

- обозначение, заводской номер, дату выпуска;
- характер дефекта.

Данные о неисправности заносятся в таблицу 3.

Учет работы, проверки и техническое обслуживание изделия регистрируются в технической документации по эксплуатации оборудования.

Таблица 3 Учет неисправностей при эксплуатации изделия

Дата отказа	Дата направления рекламации и номер письма	Проявление неисправности	Принятые меры по устранению неисправности	Должность, фамилия и подпись лица, ответственного за устранение неисправности

Изм.		МТСК.018.МСП.249 ПС	Лист 9
Дата			Листов 10

ЛИСТ РЕГИСТРАЦИИ ИЗМЕНЕНИЙ

Изм	Номера листов (страниц)				Всего листов (страниц) в документе	№ документа	Входящий № сопроводительного документа	Подпись измененных	Дата замененных
	измененных	замененных	новых	изъятых					

Итого, в документе, пронумерованных 10 страниц

МП

личная подпись

должность, ФИО

год, месяц, число

Изм.		МТСК.018.МСП.249 ПС	Лист 10
Дата			Листов 10